



Unitar  
 United Nations Institute for Training and Research  
 - High Visibility Enforcement Interventions

### Personas

- Tipo:** Course
- Ubicación:** Web-based
- Duración:** 4 Weeks
- Área del programa:** Decentralize Cooperation Programme
- Sitio web:** <https://unitar.org/sustainable-development-goals/people/our-portfolio/road-safe...>
- Precio:** 0,00 US\$
- Correo Electrónico del Centro de Coordinación del Evento:** roadsafety@unitar.org
- Colaboración:** Diageo

### ANTECEDENTES

Unitar  
 United Nations Institute for Training and Research  
 1.35  
 - High Visibility Enforcement Interventions

El mundo enfrenta un desafío global de seguridad vial. Cada día, más de 3,700 personas mueren en accidentes de tránsito, una cifra alarmante que representa una pérdida de vidas evitable. Estos accidentes no solo afectan a las personas directamente involucradas, sino que también tienen un impacto profundo en sus familias y comunidades. Según la Organización Mundial de la Salud, los accidentes de tránsito son la novena causa principal de muerte a nivel mundial, lo que los convierte en un problema de salud pública de primer orden.

La mayoría de los accidentes de tránsito se deben a factores de riesgo como la velocidad excesiva, el uso de alcohol, la distracción por el uso de dispositivos móviles y la falta de mantenimiento de los vehículos. Además, la falta de infraestructura adecuada y la ausencia de medidas de seguridad básicas, como el uso de cinturones de seguridad y cascos, contribuyen a aumentar el número de víctimas.

Para reducir el número de accidentes de tránsito y salvar vidas, es esencial implementar políticas y legislación que aborden estos factores de riesgo. Esto incluye promover la educación vial, fortalecer la capacidad de las fuerzas de seguridad y mejorar la infraestructura de las carreteras. Asimismo, es crucial fomentar una cultura de seguridad vial que involucre a todos los actores involucrados, desde los conductores hasta los fabricantes de vehículos.

EN:

Road traffic injuries claim more than 1.35 million lives each year with a disproportionate impact on health and development. They are the ninth leading cause of death across all age groups globally and the leading cause among young people aged between 5 and 29 years. Nearly 3,700 people die on the world's roads every day.

The adoption of policy and legislation on risk factors associated to traffic crashes- such as speeding, drink-driving, distracted driving, the use of helmets, seatbelts and child restraints, is essential to improve road safety.

At the same time, strengthening the individual and institutional capacities of law enforcement officers and relevant stakeholders to implement innovative interventions that reduce the number of road traffic injuries and fatalities related to drivers using alcohol is essential.

### OBJETIVOS DEL EVENTO

El objetivo principal del evento es proporcionar información y herramientas para reducir el número de accidentes de tránsito y salvar vidas. Se espera que los participantes aprendan sobre los factores de riesgo más comunes y las medidas preventivas que se pueden tomar para mejorar la seguridad vial. Además, se busca fomentar una cultura de seguridad vial que involucre a todos los actores involucrados.

... ..  
... ..  
... .. 9 ... ..  
... ..  
... ..  
... ..  
... ..  
... ..

2030 ... , ... ..  
... ..  
... ..

- ... ..  
... .. , ... ..  
... .. :

- ... ..  
- ... 4 ... ..
- ... ..  
... ..  
... ( ... )
- ... ..  
... ..  
... ..  
... ..  
( ... ) ... ..

EN:

The e-Learning course *“High Visibility Enforcement Interventions: Law Enforcement to reduce road traffic crashes related to drivers using alcohol”* aims to serve as a tool for government officials to help them design programmes and interventions that contribute to achieve Global Road Safety Performance Target 9: By 2030, halve the number of road traffic injuries and fatalities related to drivers using alcohol.

The e-Learning course aims at raising awareness, creating knowledge and improving performance on. the following areas:

- The UN Decade of Action for Road Safety- Pillar 4 Safer Road Users

- The Global Road Safety Performance Targets and Sustainable Development Goals (SDGs) related to road safety
- The use of the High Visibility Enforcement (HVE) as an approach to change road user behaviour and reduce road traffic injuries and fatalities related to drivers using alcohol

## OBJETIVOS DEL APRENDIZAJE

El curso tiene como objetivo principal proporcionar a los participantes una comprensión profunda de los conceptos clave de la seguridad vial, así como de los enfoques innovadores para reducir las lesiones y las muertes relacionadas con el uso de alcohol por parte de los conductores.

- Al finalizar el curso, los participantes serán capaces de describir los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) relacionados con la seguridad vial, específicamente el ODS 3 (Salud y bienestar) y el ODS 11 (Ciudades y comunidades sostenibles).
- Los participantes comprenderán el concepto de los Aligned Road Safety Performance Targets (ARST) y cómo se relacionan con los ODS.
- Los participantes serán capaces de explicar el concepto de High Visibility Enforcement (HVE) y cómo se aplica en el mundo real.
- Los participantes comprenderán el impacto del alcohol en la conducción y cómo se puede reducir el riesgo de accidentes relacionados con el alcohol.
- Los participantes serán capaces de describir el Decenio de Acción para la Seguridad Vial de las Naciones Unidas y su importancia para reducir las lesiones y las muertes relacionadas con el uso de alcohol por parte de los conductores.
- Los participantes comprenderán el papel de la tecnología en la seguridad vial y cómo se puede utilizar para reducir el riesgo de accidentes.

EN:

At the end of this e-Learning course, participants will be able to:

- Describe the UN Decade of Action for Road Safety, particularly Pillar 4

- Recognize the 12 Global Road Safety Performance Targets and SDGs related to road safety
- Adapt and apply the HVE approach with extensive communication, education, and outreach to their respective contexts
- Identify and integrate key stakeholders to address road safety
- Develop minimum indicators to monitor progress towards the achievement of the Global Road Safety Performance Target 9: By 2030, halve the number of road traffic injuries and fatalities related to drivers using alcohol

## CONTENIDO Y ESTRUCTURA

El curso está dividido en 5 módulos con los siguientes contenidos:

- Módulo 1: Road Safety as a Sustainable Development Priority
- Módulo 2: What is a High Visibility Enforcement Intervention?
- Módulo 3: Case Study: Mexico "Conduce sin Alcohol" programme
- Módulo 4: Case Study: Dominican Republic "Tomatelo en Serio" programme
- Módulo 5: COVID-19: Good practices and precautions when using Breathalyzers

EN:

The course is comprised of 5 modules:

- Module 1: Road Safety as a Sustainable Development Priority
- Module 2: What is a High Visibility Enforcement Intervention?
- Module 3: Case Study: Mexico "Conduce sin Alcohol" programme
- Module 4: Case Study: Dominican Republic "Tomatelo en Serio" programme
- Module 5: COVID-19: Good practices and precautions when using Breathalyzers

## METODOLOGÍA

El curso incluye lecciones interactivas respaldadas por lecturas adicionales y materiales de aprendizaje, acompañados de cuestionarios cortos para evaluar los objetivos de aprendizaje.

---

*EN:*

The course includes interactive lessons supported by additional readings and learning materials, coupled with short quizzes to evaluate learning objectives.

## PÚBLICO OBJETIVO

Los beneficiarios directos del curso en línea serán los funcionarios de aplicación de la ley y los funcionarios públicos responsables de la seguridad vial. El curso también está abierto a cualquier practicante o persona interesada que esté dispuesta a adquirir mayor conocimiento y facilidad en el manejo de temas relacionados con la seguridad vial.

---

*EN:*

Direct beneficiaries of the online course will be law enforcement officers and public officials responsible for road safety.

The course is also open to any practitioner or interested person who is willing to acquire greater knowledge and ease in handling road safety related issues.