

Les accidents de circulation sont la cause principale de décès et de blessures graves dans le monde. Ils sont la neuvième cause de décès dans tous les groupes d'âge à l'échelle mondiale et la première cause de décès chez les jeunes âgés de 5 à 29 ans. Près de 3 700 personnes meurent sur les routes du monde chaque jour.

L'adoption de politiques et de législations sur les facteurs de risque associés aux accidents de circulation – tels que la conduite excessive, la conduite sous l'influence de l'alcool, la conduite distraite, l'utilisation de casques, de ceintures de sécurité et de dispositifs de retenue pour enfants – est essentielle pour améliorer la sécurité routière.

En même temps, renforcer les capacités individuelles et institutionnelles des agents de l'application de la loi et des parties prenantes pertinentes pour mettre en œuvre des interventions innovantes qui réduisent le nombre d'accidents de circulation et de décès liés à l'utilisation d'alcool par les conducteurs est essentiel.

EN:

Road traffic injuries claim more than 1.35 million lives each year with a disproportionate impact on health and development. They are the ninth leading cause of death across all age groups globally and the leading cause among young people aged between 5 and 29 years. Nearly 3,700 people die on the world's roads every day.

The adoption of policy and legislation on risk factors associated to traffic crashes – such as speeding, drink-driving, distracted driving, the use of helmets, seatbelts and child restraints, is essential to improve road safety.

At the same time, strengthening the individual and institutional capacities of law enforcement officers and relevant stakeholders to implement innovative interventions that reduce the number of road traffic injuries and fatalities related to drivers using alcohol is essential.

OBJECTIFS DE L'ÉVÉNEMENT

Le thème de l'événement est "La sécurité routière". Les objectifs de l'événement sont de sensibiliser le public sur les dangers de la conduite sous l'influence de l'alcool et de promouvoir des comportements responsables sur la route.

... ..
... ..
... .. 9
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..

2030 ... ,
... ..
... ..

-
... .. ,
... .. :

-
- ... 4
-
... ..
... .. (...)
-
... ..
... ..
... ..
... ..

EN:

The e-Learning course *“High Visibility Enforcement Interventions: Law Enforcement to reduce road traffic crashes related to drivers using alcohol”* aims to serve as a tool for government officials to help them design programmes and interventions that contribute to achieve Global Road Safety Performance Target 9: By 2030, halve the number of road traffic injuries and fatalities related to drivers using alcohol.

The e-Learning course aims at raising awareness, creating knowledge and improving performance on. the following areas:

- The UN Decade of Action for Road Safety- Pillar 4 Safer Road Users

- The Global Road Safety Performance Targets and Sustainable Development Goals (SDGs) related to road safety
- The use of the High Visibility Enforcement (HVE) as an approach to change road user behaviour and reduce road traffic injuries and fatalities related to drivers using alcohol

OBJECTIFS D'APPRENTISSAGE

À l'issue de ce module, les participants seront en mesure de :

- décrire les Objectifs de Développement Durable (ODD) liés à la sécurité routière, en particulier l'ODD 3 (Santé, bien-être) et l'ODD 11 (Villes et communautés durables)
- expliquer les Objectifs de Développement Durable (ODD) liés à la sécurité routière, en particulier l'ODD 3 (Santé, bien-être) et l'ODD 11 (Villes et communautés durables)
- décrire les Objectifs de Développement Durable (ODD) liés à la sécurité routière, en particulier l'ODD 3 (Santé, bien-être) et l'ODD 11 (Villes et communautés durables)
- expliquer les Objectifs de Développement Durable (ODD) liés à la sécurité routière, en particulier l'ODD 3 (Santé, bien-être) et l'ODD 11 (Villes et communautés durables)
- décrire les Objectifs de Développement Durable (ODD) liés à la sécurité routière, en particulier l'ODD 3 (Santé, bien-être) et l'ODD 11 (Villes et communautés durables)
- expliquer les Objectifs de Développement Durable (ODD) liés à la sécurité routière, en particulier l'ODD 3 (Santé, bien-être) et l'ODD 11 (Villes et communautés durables)

EN:

At the end of this e-Learning course, participants will be able to:

- Describe the UN Decade of Action for Road Safety, particularly Pillar 4

- Recognize the 12 Global Road Safety Performance Targets and SDGs related to road safety
- Adapt and apply the HVE approach with extensive communication, education, and outreach to their respective contexts
- Identify and integrate key stakeholders to address road safety
- Develop minimum indicators to monitor progress towards the achievement of the Global Road Safety Performance Target 9: By 2030, halve the number of road traffic injuries and fatalities related to drivers using alcohol

CONTENU ET STRUCTURE

Le contenu du cours est structuré en 5 modules :

- Module 1: Road Safety as a Sustainable Development Priority
- Module 2: What is a High Visibility Enforcement Intervention?
- Module 3: Case Study: Mexico "Conduce sin Alcohol" programme
- Module 4: Case Study: Dominican Republic "Tomatelo en Serio" programme
- Module 5: COVID-19: Good practices and precautions when using Breathalyzers

EN:

The course is comprised of 5 modules:

- Module 1: Road Safety as a Sustainable Development Priority
- Module 2: What is a High Visibility Enforcement Intervention?
- Module 3: Case Study: Mexico "Conduce sin Alcohol" programme
- Module 4: Case Study: Dominican Republic "Tomatelo en Serio" programme
- Module 5: COVID-19: Good practices and precautions when using Breathalyzers

MÉTHODOLOGIE

██████████ ████ ██████████ ████ █ ████████ ██████████
██████████ ██████████ ██████████ ████████████████████ ████ ██████████
█████ , ████████ ████ ████████ ████ ████████████████████ ████████ ████ ████████ ████████
████████████████████ ████ ████████ ████

EN:

The course includes interactive lessons supported by additional readings and learning materials, coupled with short quizzes to evaluate learning objectives.

AUDIENCE VISÉE

██████████ ████████████████████ ████ ████████████████████ ████████████████████
██████████ ████████████████████ ████████████████████ ████ ████████ ████████████████████ ████ ████████
████████████████████ ████████████████████ ████████████████████ ████████████████████

████████████████████ ████████ ████ ████████████████████ ████ ████████████████████ ████████████████████
██████ ████████ ████████ ████████ ████████ ████████████████████ ████████ ████████████████████
████████████████████ ████████ ████████████████████ ████████ ████████ ████████ ████████ ████████████████████ ████████
██████████ ████████████████████ ████████ ████████ ████████████████████ ████████

EN:

Direct beneficiaries of the online course will be law enforcement officers and public officials responsible for road safety.

The course is also open to any practitioner or interested person who is willing to acquire greater knowledge and ease in handling road safety related issues.