

2020 年 10 月 1 日，联合国大会通过了《2030 年可持续发展议程》，其中包含 17 个可持续发展目标。目标 9 是“产业、创新和基础设施”，旨在通过建设基础设施、促进创新和工业化，实现可持续发展。目标 9 的指标包括：9.1 增加基础设施的质量和韧性；9.4 到 2030 年，使基础设施的可持续发展融资总额达到 4 万亿美元；9.5 到 2030 年，使基础设施的可持续发展融资总额达到 4 万亿美元。

2030 年，全球基础设施的可持续发展融资总额将达到 4 万亿美元。这包括道路、桥梁、港口、机场、铁路、管道、能源、水和废物处理设施。基础设施的可持续发展融资总额将占全球 GDP 的 4.5%。

基础设施的可持续发展融资总额将占全球 GDP 的 4.5%。这包括道路、桥梁、港口、机场、铁路、管道、能源、水和废物处理设施。基础设施的可持续发展融资总额将占全球 GDP 的 4.5%。

- 基础设施的可持续发展融资总额将占全球 GDP 的 4.5%。这包括道路、桥梁、港口、机场、铁路、管道、能源、水和废物处理设施。基础设施的可持续发展融资总额将占全球 GDP 的 4.5%。
- 基础设施的可持续发展融资总额将占全球 GDP 的 4.5%。这包括道路、桥梁、港口、机场、铁路、管道、能源、水和废物处理设施。基础设施的可持续发展融资总额将占全球 GDP 的 4.5%。
- 基础设施的可持续发展融资总额将占全球 GDP 的 4.5%。这包括道路、桥梁、港口、机场、铁路、管道、能源、水和废物处理设施。基础设施的可持续发展融资总额将占全球 GDP 的 4.5%。

EN:

The e-Learning course “High Visibility Enforcement Interventions: Law Enforcement to reduce road traffic crashes related to drivers using alcohol” aims to serve as a tool for government officials to help them design programmes and interventions that contribute to achieve Global Road Safety Performance Target 9: By 2030, halve the number of road traffic injuries and fatalities related to drivers using alcohol.

The e-Learning course aims at raising awareness, creating knowledge and improving performance on. the following areas:

- The UN Decade of Action for Road Safety- Pillar 4 Safer Road Users

- The Global Road Safety Performance Targets and Sustainable Development Goals (SDGs) related to road safety
- The use of the High Visibility Enforcement (HVE) as an approach to change road user behaviour and reduce road traffic injuries and fatalities related to drivers using alcohol

OBJECTIFS D'APPRENTISSAGE

À l'issue de ce module, les participants seront en mesure de :

- décrire les Objectifs de Développement Durable (ODD) liés à la sécurité routière, en particulier l'ODD 3 (Santé et bien-être) et l'ODD 11 (Villes et communautés durables)
- expliquer les Objectifs de Développement Durable (ODD) liés à la sécurité routière, en particulier l'ODD 3 (Santé et bien-être) et l'ODD 11 (Villes et communautés durables)
- décrire les Objectifs de Développement Durable (ODD) liés à la sécurité routière, en particulier l'ODD 3 (Santé et bien-être) et l'ODD 11 (Villes et communautés durables)
- expliquer les Objectifs de Développement Durable (ODD) liés à la sécurité routière, en particulier l'ODD 3 (Santé et bien-être) et l'ODD 11 (Villes et communautés durables)
- décrire les Objectifs de Développement Durable (ODD) liés à la sécurité routière, en particulier l'ODD 3 (Santé et bien-être) et l'ODD 11 (Villes et communautés durables)
- expliquer les Objectifs de Développement Durable (ODD) liés à la sécurité routière, en particulier l'ODD 3 (Santé et bien-être) et l'ODD 11 (Villes et communautés durables)

EN:

At the end of this e-Learning course, participants will be able to:

- Describe the UN Decade of Action for Road Safety, particularly Pillar 4

- Recognize the 12 Global Road Safety Performance Targets and SDGs related to road safety
- Adapt and apply the HVE approach with extensive communication, education, and outreach to their respective contexts
- Identify and integrate key stakeholders to address road safety
- Develop minimum indicators to monitor progress towards the achievement of the Global Road Safety Performance Target 9: By 2030, halve the number of road traffic injuries and fatalities related to drivers using alcohol

CONTENU ET STRUCTURE

Le contenu du cours est structuré en 5 modules :

- Module 1: Road Safety as a Sustainable Development Priority
- Module 2: What is a High Visibility Enforcement Intervention?
- Module 3: Case Study: Mexico "Conduce sin Alcohol" programme
- Module 4: Case Study: Dominican Republic "Tomatelo en Serio" programme
- Module 5: COVID-19: Good practices and precautions when using Breathalyzers

EN:

The course is comprised of 5 modules:

- Module 1: Road Safety as a Sustainable Development Priority
- Module 2: What is a High Visibility Enforcement Intervention?
- Module 3: Case Study: Mexico "Conduce sin Alcohol" programme
- Module 4: Case Study: Dominican Republic "Tomatelo en Serio" programme
- Module 5: COVID-19: Good practices and precautions when using Breathalyzers

MÉTHODOLOGIE

██████████ ████ ██████████ ████ █ ████████ ██████████
██████████ ██████████ ██████████ ████████████████████ ████ ██████████
█████ , ████████ ███ ████████ ███ ████████████████████ ████████ ███ █████ █████
██████████████████████ ███ █████ █

EN:

The course includes interactive lessons supported by additional readings and learning materials, coupled with short quizzes to evaluate learning objectives.

AUDIENCE VISÉE

██████████ ████████████████████ ███ ████████████████████ ████████████████████
██████████ ████████████████████ ████████████████████ ███ ████████ ████████████████████ ███ █████
██████████████████████ ████████████████████ ████████████████████ ████████████████████

██████████████████████ ████████ ███ ████████████████████ ███ ████████████████████ ████████████████████
████ █████ █████ ████████ █████ █████ ████████ ████████████████████ █████ ████████████████████
██████████████████████ █████ ████████████████████ █████ █████ ████████ █████ ████████ ████████████████████ █████
██████████ ████████████████████ ████████ █████ █████ ████████████████████ ████████

EN:

Direct beneficiaries of the online course will be law enforcement officers and public officials responsible for road safety.

The course is also open to any practitioner or interested person who is willing to acquire greater knowledge and ease in handling road safety related issues.